

INBJUDAN



***Tävlingen ingår i:
SydSvenska RallyCupen
DM för Södras BF och Smålands BF
VOC Mekonomen Rally Sverigeserien
VOC Mekonomen Rally Sommarserien***



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser .
Ansvaret. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportsförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.
Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör

Kristianstads MK och Älmhults MK arrangerar **SilverKongen** Lördagen den 23 April

Organisationskommitté.

Björn Larsson, Kent Rydh, Roger Turesson, Roland Lilja, Kerstin Lindén, Elisabeth Lilja, Ulrica Ladubo, Jörgen Karlsson, Christel Persson, Ingrid Andersson, Gert Andersson, Anders Martinsson

Tävlingsledning.

Tävlingsledare:	Björn Larsson	070-328 89 46
Bitr. Tävlingsledare:	Kent Rydh	070-566 05 31
Sekretariatschef:	Christel Persson	070-834 19 05
Tävlingsekreterare:	Kerstin Lindén	070-310 12 72
Bitr. Tävlingssekreterare:	Elisabeth Lilja	070-557 32 99
Banchef:	Ulrica Ladubo	073-337 07 19
Bitr. Banchef:	Jörgen Karlsson	070-376 31 06
Säkerhetschef:	Roger Turesson	070-834 51 89
Bitr. Säkerhetschef:	Roland Lilja	070-394 88 67
Teknisk chef:	Gert Andersson	070-883 81 95
Miljöchef:	Börje Lagerqvist	070-969 78 00
Domarordförande:	Martin Holm	070-811 31 59
Domare:	Ulf Johansson	072-244 20 21
Teknisk kontrollant:	Kristoffer Nielsen	070-260 39 20
Teknisk kontrollant:	Johan Westergren	070-773 79 48

Tävlingens form.

Nationellt Rally på krokiga Göingevägar och fina småländska Älmhultsvägar.
Totalt ca 324 km varav ca 72 km SS fördelat på 8 st. SS.
Tävlingen körs med uppehåll.

Arrangörsnoter.

Noter skrivna av Anders Martinsson.
Ange beskrivande eller siffernoter på anmälan och på inbetalningskortet.

Tävlingsplats.

Metropol i Kristianstad. Telefonnummer tävlingsdagen uppges i **PM1**.

Deltagare, licensklasser, antal och ev. gallringsmetod.

Tävlingen är öppen för A - B - C - förare med för 2016 års gällande licens, ungdomsrally samt utländska förare med EU-licens.
För att få köra med arrangörs noter krävs Co-driver licens. Ej uppvisat körkort nekats start.
Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring. Max antal startande 200 st.

Tidsplan.

Kategori A besiktning på Besikta Kristianstad (Hammar)

- Fredag 18 mars. Anmälningstiden börjar och inbjudan offentliggörs. Träning ej tillåten efter denna inbjudans offentliggörande.
- Fredag 22 april. Besiktning 19:00 – 21:30. **OBS! Föranmälan**
- Lördag 23 april. Anmälan öppnar 07:00 och då offentliggörs banan. A-besiktning 07:15-
- Lördag 23 april. Första start 10:00
- Slutbesiktning. Sker vid målgång.
- Resultatlista. Anslås efter målgång på Metropol. Resultatlistan kommer endast att finnas på www.resultatservice.com. Resultat per post på begäran.
- Prisutdelning. Prisutdelningen sker klassvis efter protesttidens slut.
- Övrigt. Förarsammanträde för ungdom och föråkare meddelas i **PM1**

Bilklasser – Startordning.

App. K-1965

App. K 1966 - 75

App. K 1976 - 81

App. K 1982 – 85

A,B,C- förare R4, R5 4WD

A, B-förare R3, Gr H 1601> ELIT

A, B-förare R3, Gr H 1601> Division 1

A, B-förare R3, Gr H 1601> Division 2

A, B-förare R3, Gr H 1601> Division 3

A-förare R2, Gr H <1600, Gr N <2000

B-förare R2, Gr H <1600, Gr N <2000

C-förare R2, Gr H <1600, Gr N <2000

A-förare R1b, VOC Mekonomen Rally

B-förare R1b, VOC Mekonomen Rally

C-förare R1b, VOC Mekonomen Rally

A-förare Gr F, Gr N <1600

B-förare Gr F, Gr N <1600

C-förare Gr F, Gr N <1600

A-förare R1a, Gr.E, Gr N <1400

B-förare R1a, Gr.E, Gr N <1400

C-förare R1a, Gr.E, Gr N <1400

C-förare R3, Gr H 1601>

Ungdomsrally

A, B-förare R3, Gr H 1601> ELIT, Division 1, Division 2, Division 3

Är seednings grupper, se seedning och regler för detta på www.ssrc.se.

Finns du inte med i någon av dessa seednings grupper så anmäl dig i division 3 och lägg ett meddelande till oss i anmälan att du är oseedad så läggs du in i en lämplig seednings grupp.

Utrustning och däck.

Samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall kunna styrka sin bils identitet med verkstadshandbok eller reservdelskatalog. Däcken skall vara enligt gällande reglemente.

Reklam.

Ej anbringad arrangörsreklam medför dubbel tävlingsavgift. Arrangören ansvarar ej för ev. lackskador.

SSRC:s reklam = arrangörsreklam.

Lagtävlan.

Förekommer ej

Serviceplats.

Gällande miljöföreskrifter gäller (RY 0.2T)

Service 1 & 3 är samma. Service 2 inkluderar 45 min Lunchuppehåll.

Servering kommer att finnas på serviceplatserna + att det kommer att säljas dagens rätt på lunchuppehållet.

Särskilda bestämmelser.

Däck enligt klassningsbestämmelserna. Engelsk pilning med orange pilar kommer att tillämpas. Internationell skyltning. Start på SS med startljus och tidtagning på tiondelar. Fotocell på mållinjen. På bilar tävlande i VOC Mekonomen Rally ska klassreklam (klasslogo i överkant framruta och överkant dörrar, samt cupsponsor dekal framkant dörrar) vara monterad enligt klassreglementet.

Tävlingsavgift.

Tävlingsavgift Ungdomsrally **0:-**

Tävlingsavgift övriga klasser **3500:-**

Endast Södra BF: s och SBF: s fria starter gäller.

Kostnaden för noter är **450:-** och gäller även förare med fri startavgift.

Tävlingsavgiften insatt på **BG-nr 5055-6026** och skall vara arrangören tillhanda senast den **19 april** före kl. **18.00**.

OBS ingen kontant betalning tävlingsdagen, medtag kvitto.

Anmälan.

Elektronisk anmälan på adress www.resultatservice.com eller på SBF:s anmälningsblankett.

Anmälan skall vara arrangören tillhanda **SENAST DEN 13 april FÖRE KL 18 00**, under adress:

Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 HÖÖR.

Anmälningar gjorda efter den 14 april och inbetalningar efter den 19 april betraktas som efteranmälningar.

Slutinstruktion och övrig information om tävlingen till de tävlande kommer att finnas tillgängligt via den tävlandes anmälningskonto på www.resultatservice.com

Ange notsystem (siffer eller beskrivande). Ingen telefonanmälan god tages.

Ni som önskar besiktiga bilen på fredagskvällen ska uppge det i anmälan i meddelanderutan

Efteranmälan.

Eventuell efteranmälan kommer vara möjlig från den 14 till den 19 April kl. 18,00.

Efteranmälningsavgiften är **100%** av ordinarie tävlingsavgift. (Dubbel tävlingsavgift).

Gäller även förare med fri start.

Eventuell efteranmälan kommer att ske på www.resultatservice.com.

Avanmälan.

Tävlande har rätt att avanmäla sig fram till den 17 april kl. 18:00 och får då hela tävlingsavgiften + ev. notavgift återbetalt.

Arrangören förbinder sig att återbetala inom 10 dagar efter avslutad tävling.

Avanmälan efter den 17 kl. 18.00 kommer en administrations kostnad på

max **500:-** tagas ut. Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

OBS: Vid avanmälan ska tävlande ange kontonummer dit återbetalning skall ske

Avlysning.

Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen vid mindre än 100 anmälda, förbud från myndighet eller vid force majeure.

Priser, särskiljning, Prisutdelning.

Priser utdelas till 1,2 & 3:an varje klass.
I klasser med mer än 20 anmälda får 1,2,3,4 & 5:an pris.
Vid lika sluttid så avgör tiden på SS1, SS2 osv.
Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.

Återbud.

Återbud lämnas på telefon till Christel Persson 070-834 19 05,

Upplysningar.

Ges av Kent Rydh 070-566 05 31, Björn Larsson 070-328 89 46

Dispenser.

Dispenser från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen och meddelas i **PM**.

Bensin – Service

Servicebestämmelser ska följas. 2 st. unika serviceplatser varav 1st. används 2 gånger.
Dessa finns angivna i roadboken samt på kartan.
Det är tillåtet att tanka på bensinstationer längs banan. Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller. SBF:s miljöföreskrifter ska följas.

Uppehåll

45 minuters lunchuppehåll mellan etapp 1 och etapp 2.
Möjlighet till omstart på Etapp 2 kommer att finnas. Regler för denna meddelas i PM1.

Respittid.

Respittid är 15 min mellan två TK eller max 30 minuter för hela tävlingen. Kan av tävlingsledningen förlängas.

Plats för anslag.

Vid startplatsen finns alla anslag, PM och övriga meddelanden anslagna.

Videofilmning.

Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd med och godkännande av tävlingsledningen.
För montering av videokamera i tävlingsbil gäller att besiktning skall ske enligt våra regler.

**Varmt välkomna till Kristianstad och
SilverKongen!**



**SVENSK
BILSPORT**



RALLY