

INBJUDAN



***Tävlingen ingår i:
SydSvenska RallyCupen
DM för Smålands och Södras BF
VOC Mekonomen Rally Sverigeserien
VOC Mekonomen Rally Sommarserien***



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser .
Ansvaret. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportsförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.
Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör

Älmhults MK och Kristianstads MK arrangerar **SilverKongen** Lördagen den 22 April

Organisationskommitté.

Kent Rydh, Björn Larsson, Roger Turesson, Roland Lilja, Kerstin Lindén, Elisabeth Lilja, Ulrica Ladubo, Anders Martinsson, Christel Persson, Ingrid Andersson, Svante Lilja, Sten-Åke Lindkvist, Torgny Johansson.

Tävlingsledning.

Tävlingsledare:	Kent Rydh	070-566 05 31
Bitr. Tävlingsledare:	Björn Larsson	070-328 89 46
Sekretariatschef:	Christel Persson	070-834 19 05
Tävlingsekreterare:	Elisabeth Lilja	070-557 32 99
Bitr. Tävlingssekreterare:	Kerstin Lindén	070-310 12 72
Banchef:	Anders Martinsson	070-233 38 81
Bitr. Banchef:	Ulrica Ladubo	073-337 07 19
Säkerhetschef:	Roland Lilja	070-394 88 67
Bitr. Säkerhetschef:	Svante Lilja	070-691 95 33
Teknisk chef:	Torgny Johansson	
Miljöchef:	Sten-Åke Lindkvist	070-895 51 61
Domarordförande:	Sara Mejving	070-247 01 19
Domare:	Patrik Persson	
Teknisk kontrollant:	Johan Westergren	070-773 79 48
Teknisk kontrollant:	Bengt Persson	

Tävlingens form.

Nationellt Rally på fina småländska Älmhultsvägar och krokiga Göingevägar.
Totalt ca 225 km varav ca 63 km SS fördelat på 7 st. SS.
Tävlingen körs med uppehåll.

Arrangörsnoter.

Noter skrivna av Anders Martinsson.
Ange beskrivande eller siffernoter på anmälan och på inbetalningskortet.

Tävlingsplats.

Backemarks i Älmhult. Telefonnummer tävlingsdagen uppges i **PM1**.

Deltagare, licensklasser, antal och ev. gallringsmetod.

Tävlingen är öppen för A - B - C - D - förare med för 2017 års gällande licens, ungdomsrally samt utländska förare med EU-licens.
För att få köra med arrangörs noter krävs Co-driver licens. Ej uppvisat körkort nekats start.
Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring. Max antal startande 200 st.

Tidsplan.

Kategori A besiktning på **Besikta Älmhult**

- Fredag 17 mars. Anmälningstiden börjar och inbjudan offentliggörs. Träning ej tillåten efter denna inbjudans offentliggörande.
- Fredag 21 april. Besiktning 19:00 – 21:30. **OBS! Föranmälan**
- Lördag 22 april. Anmälan öppnar 07:00 och då offentliggörs banan. A-besiktning 07:15-
- Lördag 22 april. Första start 10:00
- Slutbesiktning. Sker vid målgång.
- Resultatlista. Anslås efter målgång på Backemarks. Resultatlistan kommer endast att finnas på www.resultatservice.com. Resultat per post på begäran.
- Prisutdelning. Prisutdelningen sker klassvis efter klassens slut.
- Övrigt. Förarsammanträde för Debutanter ungdom och föråkare meddelas i **PM1**

Bilklasser – Startordning enl. nedan.

1. Debutanter
2. Ungdom
3. App. K-1965
4. App. K 1966 - 75
5. App. K 1976 - 81
6. App. K 1982 - 90

7. A-förare R1b, VOC Mekonomen Rally
8. B-förare R1b, VOC Mekonomen Rally
9. C-förare R1b, VOC Mekonomen Rally

10. A-förare R1b, GrF, GrF övriga, GrN<1600
11. B-förare R1b, GrF, GrF övriga, GrN<1600
12. C-förare R1b, GrF, GrF övriga, GrN<1600

13. R4 & R5 4WD A,B,C-förare Sammanslaget

14. R3 & R2 A-förare Trimmat 2WD

15. R1A A,B-förare Standard Sammanslaget

16. R3 & R2 B, C-förare Trimmat 2WD Sammanslaget

17. R1A C-förare Standard

Utrustning och däck.

Samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall kunna styrka sin bils identitet med verkstadshandbok eller reservdelskatalog. Däcken skall vara enligt gällande reglemente

Reklam.

Ej anbringad arrangörsreklam medför dubbel tävlingsavgift.
Arrangören ansvarar ej för ev. lacksador.

SSRC:s reklam = arrangörsreklam.

Lagtävlan.

Förekommer ej

Serviceplats.

Gällande miljöföreskrifter gäller (RY 0.2T)

Service efter SS2 och service efter SS4 inkluderar 40 min Lunchuppehåll.

Servering kommer att finnas på serviceplatsen.

Särskilda bestämmelser.

Däck enligt klassningsbestämmelserna. Engelsk pilning med orange pilar kommer att tillämpas.
Internationell skyltning. Start på SS med startljus och tidtagning på tiondelar. Fotocell på mållinjen.
På bilar tävlande i VOC Mekonomen Rally ska klassreklam (klasslogo i överkant framruta och överkant dörrar, samt cupsponsor dekal framkant dörrar) vara monterad enligt klassreglementet.

Tävlingsavgift.

Tävlingsavgift Debutanter **500:-**

Tävlingsavgift Ungdomsrally **0:-**

Tävlingsavgift övriga klasser **2850:-**

Kostnaden för noter är **450:-** och gäller även förare med fri startavgift.

Tävlingsavgiften insatt på **BG-nr 5055-6026** och skall vara arrangören tillhanda senast den **18 april** före kl. **18.00**. Tänk på att det är **PÅSK** betala i tid.

OBS ingen kontant betalning tävlingsdagen, medtag kvitto.

Finns möjligt att betala med **SWISH till Ingrid Andersson 070-482 55 77**

Anmälan.

Elektronisk anmälan på adress www.resultatservice.com eller på SBF:s anmälningsblankett.

Anmälan skall vara arrangören tillhanda **SENAST DEN 12 april FÖRE KL 18 00**, under adress:

Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 HÖÖR.

Anmälningar gjorda efter den 13 april och inbetalningar efter den 18 april betraktas som efteranmälningar.

Slutinstruktion och övrig information om tävlingen till de tävlande kommer att finnas tillgängligt via den tävlandes anmälningskonto på www.resultatservice.com

Ange notsystem (siffer eller beskrivande). Ingen telefonanmälan god tages.

Ni som önskar besiktiga bilen på fredagskvällen ska uppge det i anmälan i meddelanderutan

Efteranmälan.

Eventuell efteranmälan kommer vara möjlig från den 13 till den 18 April kl. 18,00.

Efteranmälningsavgiften är **100%** av ordinarie tävlingsavgift. (Dubbel tävlingsavgift).

Gäller även förare med fri start.

Eventuell efteranmälan kommer att ske på www.resultatservice.com.

Avanmälan.

Tävlande har rätt att avanmäla sig fram till den 16 april kl. 18:00 och får då hela tävlingsavgiften + ev. notavgift återbetalt.

Arrangören förbinder sig att återbetala inom 10 dagar efter avslutad tävling.

Avanmälan efter den 16 kl. 18.00 kommer en administrations kostnad på

max **500:-** tagas ut. Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

OBS: Vid avanmälan ska tävlande ange kontonummer dit återbetalning skall ske.

Avlysning.

Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen vid mindre än 100 anmälda, förbud från myndighet eller vid force majeure.

Priser, särskiljning, Prisutdelning.

Priser utdelas till 1,2 & 3:an varje klass.
I klasser med mer än 20 anmälda får 1,2,3,4 & 5:an pris.
Vid lika sluttid så avgör tiden på SS1, SS2 osv.
Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.

Återbud.

Återbud lämnas på telefon till Christel Persson 070-834 19 05,

Upplysningar.

Ges av Kent Rydh 070-566 05 31, Björn Larsson 070-328 89 46

Dispenser.

Dispenser från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen och meddelas i **PM**.

Bensin – Service

Servicebestämmelser ska följas. Service sker efter SS 2 och en längre service efter SS 4.
Den finns angiven i roadboken samt på kartan.
Det är tillåtet att tanka på bensinstationer längs banan. Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller. SBF:s miljöföreskrifter ska följas.

Uppehåll

40 minuters lunchuppehåll mellan etapp 1 och etapp 2.
Möjlighet till omstart på Etapp 2 kommer att finnas. Regler för denna meddelas i PM1.

Respittid.

Respittid är 15 min mellan två TK eller max 30 minuter för hela tävlingen. Kan av tävlingsledningen förlängas.

Plats för anslag.

Vid startplatsen finns alla anslag, PM och övriga meddelanden anslagna.

Videofilmning.

Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd med och godkännande av tävlingsledningen.
För montering av videokamera i tävlingsbil gäller att besiktning skall ske enligt våra regler.

Varmt välkomna till Älmhult och SilverKongen!



**SVENSK
BILSPORT**



RALLY