

INBJUDAN

SSRC:S MÄSTARMÖTE

15 September 2018



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser . Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF),

Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör

Sydsvenska RallyCupen i samarbete med Älmhults MK.

Organisationskommitté

Björn Larsson, Kent Rydh, Roland Lilja, Elisabeth Lilja, Anders Martinsson, Göran Martinsson, Markus Svensson

Tävlingsledning

Tävlingsledare:	Björn Larsson	070-328 89 46
Bitr. Tävlingsledare:	Kent Rydh	070-566 05 31
Tävlingssekreterare:	Elisabeth Lilja	070-557 32 99
Banchef:	Göran Martinsson	070-578 49 42
Säkerhetschef:	Roland Lilja	070-394 88 67
Teknisk chef:	Markus Svensson	070-642 39 57
Miljöchef:	Frida Lilja	070-343 69 84
Tävlingskassör:	K-G Eriksson	070-560 87 63
Eventchef / Press Pr:	Anders Martinsson	070-233 38 81
Domarordförande:	Per Ottosson	070-899 34 29
Domare:	Martin Holm	070-811 31 59
Teknisk kontrollant:	Clas-Göran Ignell	070-367 90 27

Tävlingens form

Rallysprint.

Totallängd 15 km, varav 12,5 km SS.

1 sträcka körs två gånger som kval till finalen, körs klassvis. Snabbaste tid räknas.

Hälften av de tävlande i respektive klass går vidare till final.

1 sträcka körs två gånger som final. Långsamast startar först, snabbast startar sist, oavsett bil och förarklass.

Arrangörsnoter

Noter skrivna av Anders Martinsson.

Tävlingsplats

Millebygden Älmhult. Telefonnummer tävlingsdagen uppges i **PM1**.

Tidsplan

- Onsdag 1 Aug. Anmälningstiden börjar och inbjudan offentliggörs.
Träning ej tillåten efter denna inbjudans offentliggörande.
- Lördag 15 Sept. Anmälan och B- besiktning: 09,00 – 11,00 på Millebygden.
- Lördag 15 Sept. Rekognisering: 11,00 – 11,45. Startnummer 1-40.
12,00 – 12,45. Startnummer 41-

- Lördag 15 Sept. Första start: 14,00.
- Slutbesiktning Sker vid målgång.
- Resultatlista Anslås efter målgång. Resultatlistan kommer att finnas på **www.resultatservice.com**
- Prisutdelning Prisutdelningen sker samlat efter tävlingens genomförande.
- Övrigt Förarsammanträde meddelas i **PM1**

Deltagare, licensklasser, antal och ev. gallringsmetod

Tävlingen är öppen för tävlande speciellt inbjudna av arrangören.
För att få köra med arrangörs noter krävs Co-driver licens. Ej uppvisat körkort nekas start.
De som kommer att bli inbjudna är enligt följande.

Klass 1 – 9. De 6 st. främst placerade i respektive klass enligt prispottlistan.
10 st. wildcards utsedda av arrangören.
2017 års klassegrare i Mästarmötet.
Tidigare vinnare av den totala Prispottlistan 2009-2017.
Det är prispottlistan efter Skilling 500 den 30/6 som gäller.

Bilklasser – Startordning

1. A, B & C- Förare R4, R5, 4wd.
2. A- Förare R3,R2, Trimmat 2wd.
3. A- Förare R1B, Standard
4. A & B- Förare R1A, Standard.
5. B - Förare R3, R2 Trimmat 2wd.
6. B- Förare R1B, Standard.
7. C- Förare R1B, Standard
8. C- Förare R1A, Standard
9. C- Förare R3, R2 Trimmat 2wd.
10. Ungdom.

Utrustning och däck

Samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall kunna styrka sin bils identitet med verkstadshandbok eller reservdelskatalog.
Däcken skall vara enligt gällande reglemente.

Reklam

Ej anbringad arrangörsreklam medför startförbud.
Arrangören ansvarar ej för ev. lackskador.
SSRC:s reklam = arrangörsreklam.

Lagtävlan

Förekommer ej.

Serviceplats

Enligt gällande miljöföreskrifter gäller (RY 0.2T)

Särskilda bestämmelser

Engelsk pilning med orange pilar kommer att tillämpas. Internationell skyltning. Start på SS med startljus och tidtagning på tiondelar. Fotocell på mållinjen.

Tävlingsavgift

Tävlingsavgift Ungdomsrally **0:-**
Tävlingsavgift övriga klasser **700:-**
Kostnaden för noter ingår i tävlingsavgiften.
Tävlingsavgiften insatt på **BG-nr 733-6787** och skall vara arrangören tillhanda senast

den **11 Sept.** före kl. **18.00**. OBS! ingen kontant betalning tävlingsdagen, medtag kvitto.

Anmälan

Elektronisk anmälan på adress www.resultatservice.com eller på SBF:s anmälningsblankett. Anmälan skall vara arrangören tillhanda **SENAST DEN 6 Sept. FÖRE KL 18 00**, under adress: **Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 HÖÖR.**

Slutinstruktion och övrig information om tävlingen till de tävlande kommer att finnas tillgängligt via den tävlandes anmälningskonto på www.resultatservice.com
Ange notsystem (siffer eller beskrivande). Ingen telefonanmälan godtages.

Efteranmälan

Är inte möjlig.

Avanmälan

Tävlande har rätt att avanmäla sig fram till den **11 Sept. kl. 18:00** och får då hela tävlingsavgiften återbetalt.

Arrangören förbinder sig att återbetala inom 10 dagar efter avslutad tävling.

Avanmälan efter den **11 Sept. kl. 18.00** kommer en administrations kostnad på max **300:-** tagas ut. Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

OBS: Vid avanmälan ska tävlande ange kontonummer dit återbetalning skall ske.

Avlysning

Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen vid mindre än 30 anmälda, förbud från myndighet eller vid force majeure.

Priser, särskiljning, Prisutdelning

Priser utdelas till 1 per 3 startande i varje klass.

Resultatlistan baseras på sammanlagd tid i finalåken.

Vid lika sluttid så avgör först tiden på Finalheat 1 därefter Finalheat 2.

Återbud

Återbud lämnas på telefon till Björn Larsson 070-328 89 46.

Upplysningar

Ges av Anders Martinsson 070-233 38 81

Dispenser

Dispenser från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen och meddelas i PM 1.

Bensin – Service

Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller.

SBF:s miljöföreskrifter ska följas.

Uppehåll

Eventuellt uppehåll meddelas i PM 1.

Respittid

Vid ej fullföljande av sträcka 1 och 2 eller överskriden maxtid lika med bästa tid i klassen plus 2 minuter.

Maxtid lika med 5 minuter.

Plats för anslag

Vid startplatsen finns alla anslag, PM och övriga meddelanden anslagna.

Videofilmning

Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd med och godkännande av tävlingslednin
För montering av videokamera i tävlingsbil gäller att besiktning skall ske enligt våra regler.

Varmt välkomna till SSRC:S MÄSTARMÖTE

