



# Inbjudan till KAK- MIDNATTSSOLS RALLYT 2019

## REGULARITY

---





## Innehållsförteckning

<b>1</b>	Arrangör-ort-datum	<b>Sid 3</b>
<b>2</b>	Organisationskommitté	<b>Sid 3</b>
<b>3 - 6</b>	Tävlingsledning	<b>Sid 3-4</b>
<b>7</b>	Tävlingsform	<b>Sid 4</b>
<b>8</b>	Tävlingsplats	<b>Sid 4</b>
<b>9</b>	Tidsplan preliminär	<b>Sid 4-5</b>
<b>10</b>	Tävlingens genomförande	<b>Sid 5</b>
<b>11</b>	Deltagare – Licensklasser – Gallring.	<b>Sid 5-6</b>
<b>12</b>	Bilklasser – Startordning	<b>Sid 6</b>
<b>13</b>	Tävlingsavgift	<b>Sid 7</b>
<b>14</b>	Anmälan, dag och tid	<b>Sid 7</b>
<b>15</b>	Avlysning	<b>Sid 7</b>
<b>16</b>	Särskilda bestämmelser	<b>Sid 7-8</b>
<b>17</b>	Reklam	<b>Sid 9</b>
<b>18</b>	Priser – poängberäkning – prisutdelning – särskiljning	<b>Sid 9</b>
<b>19</b>	Upplysningar, telefonnummer	<b>Sid 9</b>
<b>20</b>	Återbud	<b>Sid 9</b>
<b>21</b>	Pressansvarig	<b>Sid 10</b>
<b>22</b>	Dispenser	<b>Sid 10</b>
<b>23</b>	Bensin	<b>Sid 10</b>
<b>24</b>	Uppehåll	<b>Sid 10</b>
<b>25</b>	Respittider och maxtider	<b>Sid 10</b>
<b>26</b>	Plats för anslag	<b>Sid 10</b>
<b>27</b>	Telefonnummer under tävlingen	<b>Sid 10</b>





Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande PM/Bulletiner. Det är texten i den svenska inbjudan som gäller i första hand.

### **Ansvar:**

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

### **1 ARRANGÖR – ORT – DATUM**

Arrangör: KAK, Kungliga Automobil Klubben  
Start: Onsdagen den 10 juli 2019 på Örebro Truckstop  
Målgång: Lördagen den 13 juli 2019 på Örebro Truckstop

### **2 ORGANISATIONSKOMMITTÉ**

Philip von Mecklenburg (ordf), Wilhelm Douglas, Kalle Andersson, Kerstin Lindén, Jonas Öhman, Roger Turesson, Urban Jonsson, Hans Lindwall och Leif Jonsson

### **3-6 TÄVLINGSLEDNING**

Tävlingsledare:	Kalle Andersson	070 833 44 66
Bitr. tävlingsledare:	Anders Gustafsson	072 541 26 01
Bitr. tävlingsledare:	Janne Rydh	070 052 47 50
Bitr. tävlingsledare reg.:	Jonas Öhman	070 580 51 15
Adm. chef:	Kerstin Lindén	070 310 12 72
Tävlingssekreterare:	Marie Andersson	070 225 58 91
Banchef:	Roger Turesson	072 036 99 93
Bitr.banchef:	Krister Berglund	070 511 43 76
Säkerhetschef:	Urban Jonsson	073 978 59 11
Bitr. säkerhetschef:	Börje Larsson	070 565 02 46
Publiksäkerhetschef:	Bruno Berglund	070 514 21 33
Bitr. publiksäkerhetschef:	Roy Rogstadmoen	+47 9069 66 64
Teknisk chef:	Hans Lindwall	076 038 19 73
Bitr. teknisk chef:	Åke Juhlin	070 568 30 69
Miljöchef:	Leif Jonsson	070 722 81 80





Domarordförande:	Bo Swanér	070 528 11 91
Domare:	Torbjörn Johansson	070 345 93 06
Teknisk kontrollant:	Ralf Pettersson	+35 8 400 404 118
Presschef:	Robert Gustavsson	070 961 83 52
Förarkontaktman hist.:	Niklas Rydh	070 668 52 83
Förarkontaktman reg.:	Jonas Öhman	070 580 51 15

## 7 TÄVLINGSFORM

Midnattssolsrallyt är ett nationellt historiskt rally som anordnas i enlighet med SBF:s historiska reglemente. Banans längd är **ca 890 km varav ca 150 km är specialsträckor fördelat på ca 20 st. SS**. Merparten av sträckorna körs på grus.

## 8 TÄVLINGSPLATS

Administrativ incheckning:	Rallyinfo Truckstop Örebro
Besiktning:	Truckstop Örebro
Start:	Från serviceplatsen Truckstop Örebro den 10 juli.
Målgång:	På serviceplatsen Truckstop Örebro den 13 juli
Telefonnummer under tävlingen:	Kalle Andersson 070 833 44 66

## 9 TIDSPLAN PRELIMINÄR

Torsdag 25 april kl. 14:00	Inbjudan publiceras på <a href="http://www.midnattssolsrallyt.com">www.midnattssolsrallyt.com</a> anmälan öppnar på webben
Söndag 19 maj kl. 18:00	Anmälan stängs
Fredag 24 maj:	Anmälninglista anslås på <a href="http://www.midnattssolsrallyt.com">www.midnattssolsrallyt.com</a>
Onsdag 29 maj:	Tävlingsavgiften skall vara Midnattssolsrallyt tillhanda
Fredag 28 juni:	Slutinstruktion publiceras på <a href="http://www.midnattssolsrallyt.com">www.midnattssolsrallyt.com</a>

### Tisdagen 9 juli i Örebro

16:00	Serviceplatsen samt rallyinfo och administrativ incheckning öppnar på Truckstop
17:00-21:00	Fri besiktning, B-besiktning
21:00	Rallyinfo och adm. incheckning stänger.

### Onsdag 10 juli i Örebro

07:30	Serviceplatsen samt rallyinfo och presscenter öppnar
07:30-13:00	Administrativ incheckning öppen
08:00-14:00	B-besiktning på serviceplatsen
15:30	Obligatoriskt förarmöte på serviceplatsen
17:00	Startlistan anslås
17:45	Invigning av KAK Midnattssolsrallyt
18:00	Första bil startar SS 1 etapp 1 sektion1





- 21:00 Anmälan för omstart stänger  
21:30 Rallyinfo och presscenter stänger

### **Torsdag 11 juli i Örebro**

- 07:30 Rallyinfo och presscenter vid serviceplatsen öppnar.  
08:00 Etapp 1, sektion 2, första bil startar från serviceplatsen.  
Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid.  
Flytande starttid  
21:00 Anmälan för omstart stänger enligt omstartsregeln  
21:00 Rallyinfo och presscenter stänger  
21:30 Resultatlista för Etapp 1 och startlista för Etapp 2 anslås. OBS  
Virtuell anslagstavla

### **Fredag 12 juli i Örebro**

- 07:30 Rallyinfo och presscenter vid serviceplatsen öppnar  
08:00 Etapp 2. Första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska  
vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid. Flytande starttid  
21:00 Anmälan för omstart stänger enligt omstartsregeln  
21:00 Rallyinfo och presscenter stänger  
22:00 Resultatlista för Etapp 2 och startlista för Etapp 3 anslås OBS Virtuell  
anslagstavlan

### **Lördag 13 juli i Örebro**

- 07:00 Rallyinfo och presscenter öppnar serviceplatsen  
08:00 Etapp 3. Första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska  
vara vid startplatsen 10 minuter före beräknad starttid. Flytande  
starttid  
15:00 Första bil i mål  
17:45 Resultatlista anslås. OBS Virtuell anslagstavlan.  
18:45 Parc Fermé öppnar, Rallyinfo och presscenter stänger  
19:30 Prisutdelningsmingel.  
20:00 Prisutdelningsbanketten startar

## **10 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE**

Merparten av sträckorna körs på grus. Tävlingen är uppdelad i 3 etapper med 3 nattuppehåll. Tävlingen körs efter roadbook. Startmellanrummet är 1 minut.

## **11 DELTAGARE – LICENSKLASSER – GALLRINGSMETOD**

Varje deltagare i Regularity tävling skall inneha licens utfärdad av SBF eller av annat ASN-organ anslutet till FIA. Aktuella svenska licenser för Regularity är Enkel licens, Nationell rallylicens, Nationell- eller debutlicens för Bil-Orientering, Racing och Rallycross. Temporära licenser för förare och kartläsare utfärdade av arrangören kan





beställas i samband med anmälan till ett pris av 200 SEK/licens inkl moms. Licensen hämtas vid rallyinfo. Kartläsaren måste ha fyllt 13 år. Antal startande i tävlingen från klasserna Regularity och Historiskt Rally är ca 185 ekipage.

**GALLRINGSMETOD:** Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring. Jonas Öhman kommer inte att delta i denna grupp.

## **12 BILKLASSER – STARTORDNING**

Bilar i Regularity tävlar i klasserna **15-20**.

Bilar tillverkade före 1990-12-31 som uppfyller kraven i REG 1.1. Utrustning enligt REG 2.2.1 tekniska regler. Om det vid bilens tillverkning inte var monterat ett bilbälte så måste minst 3-punkts standardbilbälte vara monterat för förare och kartläsare. I öppna bilar skall besättningen bära hjälm på specialsträckorna. Bilen ska vara utrustad med minst en 2 kg brandsläckare.

Vid service måste bilen placeras på en presenning som täcker bilens underdel.

**STARTORDNING:** Regularity startar först med klass Sport och sedan klass Elit. Därefter startar rallyklassen. Regularity klasserna kör hela tävlingen med samma startordning d v s ingen omseedning. De med bästa meriterna startar sist i varje klass.

### **KLASSINDELNING**

De tävlande i Regularity delas in i klasserna 1-3 samt Sport (klass 15-17) och Elit (klass 18-20).

Klass 1: bilar tillverkade före 1960

Klass 2: bilar mellan 1961 och 1974

Klass 3: bilar från 1975 och nyare

Den tävlande väljer själv vid anmälningsstillfället klass Sport eller Elit efter egen ambitionsnivå och önskad svårighetsgrad. Damklass finns i Elit.

**KLASS ELITE:** Klassen för de mest erfarna besättningarna. På klass Elitens bana förekommer varierande medelhastighet och på specialsträckorna kommer det att finnas ett större antal hemliga tidkontroller. Hastigheterna som kommer att användas meddelas i PM. Körorder med medelhastigheter för angivna delsträckor utdelas vid ankomst TK före start på SS.

**KLASS SPORT:** Klassen för entusiasten. Sportsklassen, åker större delen av tävlingen med medelhastigheten 50km/h på specialsträckorna samt har ett mindre antal hemliga tidkontroller. Medelhastigheten kan komma att sänkas vid särskilt svårkörda partier. Detta meddelas i så fall i PM. Särskilda tidtabeller för att underlätta medelhastighetsbyten utdelas vid adm. incheckning före tävlingen.

**LAGTÄVLAN:** Ingår inte





### 13 TÄVLINGSAVGIFT

Tävlingsavgift 16 500 SEK inkl. 6 % moms. **Skall vara rallyt tillhanda senast den 29 maj.**

**Betalningsinstruktioner kommer i startbekräftelsen den 22 maj.**

#### **Följande ingår i tävlingsavgiften:**

- \* 1 roadbook
- \* 1 program inklusive karta
- \* Rallyskyltar, startnummer till tävlingsbil, reklam till tävlingsbilen
- \* Lunch vid uppehåll torsdag, fredag, lördag för förare och kartläsare
- \* Middagsbuffé vid etappuppehållen torsdag, fredag för förare och kartläsare
- \* Prisutdelningsbankett för förare och kartläsare
- \* 2 Plaketter från Midnattssolsrallyt 2019
- \* 1 servicepaket (innehåller 1 serviceskylt, 1 service roadbook, 2 teampass samt 1 program)
- \* 1 10 amp elanslutning.

**Extra serviceskylt inklusive service roadbook kan beställas till en kostnad av 1000 SEK inklusive moms. 2 extra teampass och en programtidning kan beställas till en kostnad av 250 SEK inklusive moms.**

### 14 ANMÄLAN, dag – tid

Elektronisk anmälan görs på adress [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com) Logga in på ditt anmälningsskonto och välj tävling för att göra en anmälan.

Har du inget anmälningsskonto finns det instruktioner för att skapa detta på sidan för att göra Login mot anmälningssystemet.

Slutinstruktion och övrig information om tävlingen till de tävlande kommer att finnas tillgänglig via den tävlandes anmälningsskonto på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)

Torsdag 25 april kl. 14:00	Inbjudan publiceras på <a href="http://www.midnattssolsrallyt.com">www.midnattssolsrallyt.com</a> anmälan öppnar på webben
Söndag 19 maj:	Anmälan stängs 18:00
Fredag 24 maj:	Anmälningsslista anslås på <a href="http://www.midnattssolsrallyt.com">www.midnattssolsrallyt.com</a>
Onsdag 29 maj:	Tävlingsavgiften skall vara Midnattssolsrallyt tillhanda
Fredag 28 juni:	Slutinstruktion publiceras på <a href="http://www.midnattssolsrallyt.com">www.midnattssolsrallyt.com</a>

### 15 AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen.

### 16 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Den 10 juli, före tävlingens start, ska samtliga bilar besiktigas av arrangören. Bilens registreringsbevis och försäkringspapper skall kunna uppvisas.

Arrangören kommer att anvisa en teststräcka (ca 10 km) där deltagarna kan kalibrera trippmätarna innan start.





Fria däck gäller.

De tävlande i regularityklasserna måste följa den bestämda medelhastigheten på specialsträckorna. På transportsträckorna gäller hastighetsbegränsning enligt gällande hastighetsbestämmelser. Om den tävlande vid upprepande tillfällen överträder den satta medelhastigheten på specialsträckorna utdelas först en varning och vid ev. upprepad förseelse utesluts ekipaget.

Alla av SBF godkända trippmätare är tillåtna. Se SBF:s regelverk.

Det är förbjudet att i tävlingsbilen medföra eller använda elektronisk utrustning som kan användas för navigering eller mätning av medelhastighet, exempelvis GPS-mottagare, mobiltelefon, elektronisk tidtabell. Dock får mobiltelefon medföras, men den skall vara avstängd och förvarad utom räckhåll på specialsträckorna.

Tävlingsledningen har rätt att när som helst under tävlingen kontrollera att dessa regler respekteras. Överträdelse medför uteslutning.

Tidtagning vid start och mål sker med klockor och GPS-teknik, tidtagning vid hemliga tidkontroller kommer att ske med GPS-teknik. Mållinjen är inte samma som finns i den tävlandes roadbook.

Tidtagning sker på tiondels sekund. Hastighetsbyten förekommer på de flesta SS. Medelhastigheterna kommer att meddelas vid ankomst till respektive TK före SS.

Prickbelastning enligt REG 8.1.

Engelsk pilning med orangea pilar och internationell skyltning kommer att tillämpas

Tjuvstart kommer i första hand att registreras av fotocell på startlinjen.

Start med elektronisk klocka. Fallerar denna kommer start att ske med flagga.

Resultat och omstartlista kommer att anslås vid varje etappuppehåll. Virtuellt anslagstavla.

**OMSTARTSMÖJLIGHET:** Den tävlande som bryter på tävlingens två första etapper har möjlighet att få starta om på nästa etapp efter sedvanlig ombesiktning. Detta med ett prickpåslag som för varje missad SS är 300 prickar plus 30 prickar per missad HTK på aktuella sträckor. Dock alltid minst 300 prickar. Samma gäller för de som blivit uteslutna p.g.a. sen ankomst till tidkontroll. Ekipage som bryter Etapp 1, sektion 1, kan starta om på Etapp 1 sektion 2. Anmälan om ev. omstart skall ske på telefon 070 311 98 87 enligt tidsplan. Bilen skall före ev. omstart besiktigas, kontakta teknisk chef. Däremot räknas man som bruten om man bryter sista etappen.

**SERVICEPLATS:** På serviceplatsen tilldelas de tävlande en yta på 7 x 10 meter. Extra serviceyta beställs i samband med anmälan.

**Servicebilar** vid uppehållen eller på de obemannade serviceplatserna får p g a platsbrist inte vara större än modell (stor minibuss).

**EL:** Enfas 10 amp. el ingår i startavgiften.







Toalett och duschmöjligheter kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen. Fasta serviceplatser förekommer utefter banan. Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller och skall följas. Slutbesiktning kommer att ske vid målplatsen på Truckstop. Mellanbesiktning vid varje etappmål.

## **17 REKLAM**

Arrangören förbehåller sig rätten att i enlighet med SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon. På framdörrarna, framskärmar och överdelen av vindrutan kommer arrangörsreklam att anbringas.

På arrangörens reklamplatser får det inte förekomma någon annan reklam från det bilen besiktigas tills dess att prisutdelningen är över. Arrangörsreklamen får inte borttagas under tävlingen.

Gällande reklamregler för historisk biltävling enl. Appendix K skall undantagslöst följas.

Tävlande/Team som i samband med rallyt, på serviceplatsen eller annorstädes, tänker arrangera kommersiella aktiviteter, publikevent, utställning eller dylikt skall inhämta arrangörens tillstånd att så få göra innan anmälingstidens utgång.

Tillstånd efterfrågas hos [wilhelm.douglas@kak.se](mailto:wilhelm.douglas@kak.se)

## **18 PRISER – POÄNGBERÄKNING – PRISUTDELNING – SÄRSKILJNING**

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.

Vid lika sluttid avgör bästa tid på SS1, SS2 osv. Damklass ingår i Historiska rallyt samt i Regularity Elit, ett vandringspris tilldelas segraren. För att tävla om vandringspriset för damer måste föraren vara kvinna.

## **19 UPPLYSNINGAR, TELEFONNUMMER**

Tävlingsledare:	Kalle Andersson 070 833 44 66
Bitr. tävlingsledare:	Jonas Öhman 070 580 51 15
Tekniska frågor:	Hans Lindwall 076 038 19 73
Serviceplats chef Truckstop:	Bengt-Göran Bergin 070 496 41 35

## **20 ÅTERBUD**

Återtagande av anmälan skall ske till Resultatservice Lars Gren tel. 070 533 98 34 [lars.gren@resultatservice.se](mailto:lars.gren@resultatservice.se)

On anmälan återtas efter kl. 18:00 den 29 maj 2019 återbetalas halva den inbetalda tävlingsavgiften. Om anmälan återtas efter kl. 18:00 den 28 juni 2019 tillfaller hela tävlingsavgiften arrangören.





## **21 PRESSANSVARIG**

Presschef: Robert Gustavsson, 070 961 83 52 [press@midnattssolsrallyt.com](mailto:press@midnattssolsrallyt.com)

## **22 DISPENSER**

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen.

## **23 BENSIN**

Det är tillåtet att tanka på de bensinstationer som finns utmed tävlingsbanan. Servicebestämmelserna ska följas.

## **24 UPPEHÅLL**

3 nattuppehåll och 3 lunchuppehåll med regrouping om 40 – 60 min.

## **25 RESPITTID och MAXTIDER**

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra följande TK, max 30 minuter per etapp eller max 60 minuter för hela tävlingen.

## **26 PLATS FÖR ANSLAG**

Under tävlingen kommer resultat och PM att anslås på den **officiella virtuella anslagstavlan**. En kopia av den virtuella anslagstavlan finns vid rallyinfo

## **27 TELEFONNUMMER UNDER TÄVLINGEN**

Tävlingsledare Kalle Andersson 070 833 44 66

Bitr. tävlingsledare Regularity Jonas Öhman 070 580 51 15

**MAT:** Luncher, middagar och entrébiljett till prisutdelningsbanketten för andra än förare och kartläsare kan beställs på vår web shop via hemsidan.

**BOENDE:** Arrangören har gjort avtal med några hotell i Örebro, mer information finns på [www.midnattssolsrallyt.com](http://www.midnattssolsrallyt.com) under fliken Tävlände.

Det kommer att finnas uppställningsplatser för husbil, husvagn etc. i anslutning till serviceplatsen. Förbokning krävs. Kontakta serviceplatschef på Truckstop: Bengt-Göran Bergin 070 496 41 35

# Välkomna!

