



Simrishamns Motorklubb bjuder in till

Rally & Regularitytävlingen

Simrishamnsmixen

Den 5 och 6 april 2019

Tävlingen ingår i:

Södra BF & Smålands BF Rally DM.

Syd Svenska Rallycupen.

NEZ Mästerskapen

RM i Regularity.



FIA NORTH EUROPEAN ZONE

HUVUDSPONSORER



Ekonomerna Österlen AB



C. Ahlberg Consulting AB

www.cacab.se

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt Södra BF DM reglemente, denna inbjudan samt tillkommande pm.

1. ARRANGÖR

Simrishamns Motorklubb arrangerar Simrishamnsmixen den 5 och 6 april 2019.

2. ORGANISATIONS KOMMITTÉ

Johan Engström, Tony Persson, Patrik Nilsson, Daniel Lundberg, Magnus Sjö Dahl, Rolf Lundh, Christer Ahlberg, Johny Fyhr, Andreas Gummesson, Thomas Kvant, Ingvar Svensson.

3 . TÄVLINGSLEDARE

Johan Engström, Ekefloens väg 10, 27355 Brösarp, 0708-59 59 32, Johan.engstrom@brosarp.nu

4 . TEKNISK CHEF

Bengt -Åke Lindblad, 070-4864853, bengt-ake.lindblad@comhem.se

5. DOMARORDFÖRANDE

Claes-Göran Wilke

6. DOMARE

Thore Lax

7. TEKNISK KONTROLLANT

Per-Åke Ljung
Hans Elfer

8. MILJÖCHEF

Mikael Olsson

9. TÄVLINGSFORM

Ett nationellt rally ingående i DM för Södra & Smålands BF DM, Sydsvenska Rallycupen (SSRC).
Banans längd på lördagen är ca: 154 km varav ca: 40 km är SS fördelat på 6 SS, varav 1 SS körs 2 ggr.
Noter är framställda av Anders Martinsson.

10. TÄVLINGSPLATS

Start- och målplats (HQ) är förlagd till Österlengymnasiet i Simrishamn. Telefonnummer 0708-595932.
Serviceplats på Svampabanan i Tomelilla på lördagen. All ev. försäljning på serviceplats skall godkännas av tävlingsledningen.

11. TIDPLAN

Måndag 11 februari		Inbjudan publiceras och anmälningstiden börjar .
Onsdag 27mars	18.00	Sista anmälningsdag.
Tisdag 2 april		Tävlingsavgiften skall vara oss tillhanda.
Lördag 6 april	07.00	A-Besiktning på Bilprovningen i Simrishamn.
Lördag 6 april	07.00	Anmälan öppnar på Österlenvulk.
Lördag 6 april	07.00	Banan offentliggörs.
Lördag 6 april	08.45	Förarsammanträde för debutanter, tiden för ungdom meddelas i PM 1.
Lördag 6 april	10.00	Första start, 1 minuts startmellanrum, flytande start tillämpas.
Lördag 6 april	15.00	Första bil i mål, Slutbesiktning kommer att ske vid målgång och därefter skall bilarna ställas upp på anvisad plats.

12. DELTAGARE-LICENSKLASS-ANTAL-GALLRINGSMETOD

Tävlingen är öppen för alla förare med gällande svensk/internationell licens för 2019, utländska förare med EU-licens, samt debutanter och ungdomsrally.

För att få köra med arrangörsnoter krävs co-driverlicens för såväl förare som kartläsare.

PR-licens för kartläsare godkänns ej.

Max antal startande rallybilar är 160 st.

Eventuell gallring sker först enligt, fullgjord anmälan (anmälan och betalning genomförd)

Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring efter detta i samarbete med SSRC, Södras DM.

Förare som startat i mer än 4 tävlingar i SSRC 2018, har förtur vid eventuell gallring om man fullgjort sin anmälan.

Eventuell gallring sker efter **anmälningstidens utgång.**

13. TILLÅTNA BILAR-BILKLASSER / STARTORDNING

Debutanter

Regularity

App. K -1965

App. K 1966 - 75

App. K 1976 - 81

App. K 1982 - 85

A -förare R4, R5 - 4WD

A -förare R3, R2 – Trimmat 2WD

A-förare VOC, Gr F, Gr N <1600 – Standard R1b

A-förare Gr.E, Gr N <1400 – Standard R1a

B-förare R4, R5 - 4WD

B -förare R3, R2 – Trimmat 2WD

B-förare VOC, Gr F, Gr N <1600 – Standard R1b

B -förare Gr.E, Gr N <1400 – Standard R1a

C -förare R4, R5 - 4WD

C -förare R3, R2 – Trimmat 2WD

C-förare VOC, Gr F, Gr N <1600 – Standard R1b

C-förare Gr.E, Gr N <1400 – Standard R1a

Ungdomsrally

Startordning fastställs baserat på när ekipaget anmält sig.

Startordning fastställs baserat på när ekipaget anmält sig. Först anmälda startar sist i klass A –förare - 4WD

och klass A –förare – Trimmat 2WD och först i övriga klasser. Följden av detta är då att den som anmäler sig sist

startar först i A-4WD och klass A-2WD och sist i övriga klasser. [Vissa justeringar av denna startordning kan göras av säkerhetsskäl.](#)

Ungdomsklassen seedas med snabbast först med möjlighet att justera i samråd med de tävlande.

14. REKLAM

Vi förbehåller oss rätten att anbringa reklam, enl RY 1.4.1

Vi kommer att anbringa reklam på de tävlandes framruta.

SSRC-reklamen likställs med arrangörsreklam och alla bilar skall anbringa denna reklam.

Friköp av reklam kostar 3000 kronor.

Simrishamns MK ansvarar ej för eventuella lackskador.

15. LAGTÄVLAN

Lagtävlan ingår ej.

16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Träning är ej tillåten efter denna inbjudans utsändande. Däck enligt gällande reglemente.
Service endast tillåten på anvisad plats och enligt SBF: s regler (se RY 0.2T miljöföreskrifter).
Engelsk pilning med gul pil kommer att användas.

På SS sker start med startljus/startflagga och tidtagning på tiondels sekund. Försäkringar enligt trafikskadelagen.

17. TÄVLINGSavgIFT

Tävlingsavgift 2350 kronor utan noter, 2700 kronor med noter – eventuell rabatt, se texten här under.
Ungdomsrally betalar ingen avgift
Debutanter betalar en tävlingsavgift på 500 kronor.

Avgiften betalas till BG 233-7202 **och skall vara oss tillhanda senast den 2 april**
Vänligen skriv namn, licens, klubb och klass i meddelanderutan vid betalning.

Efteranmälda och de som inte betalt noterna i tid kan vi inte garantera att det finns noter.

OBS! OBS! OBS! OBS!

På grund av funktionärsbrist så kommer vi att erbjuda följande:

Om du anmäler en licensierad funktionär till tävlingen på lördagen så får du 500kr i lägre startavgift.
(Som vi kan använda till TK mm, givetvis med hjälpa av våra egna funktionärer.)

Om du anmäler en icke licensierad funktionär (över 15 år) till tävlingen så får du 250kr i lägre startavgift.
(Som vi kan använda till vägvakter, parkeringsvakter mm, givetvis med hjälpa av våra egna funktionärer.)

För att ta del av detta så måste din anmälan vara oss tillhanda senast den 6 mars.

Funktionären anmäler du till info@simrishamnsmk.se. (ev. lic klass, namn, adress, mobilnr och mailadress)

Du anmäler dig som vanligt och meddela oss att du har en funktionär, när du fått en bekräftelse på detta kan du betala din avgift.

Vi satsar max 25 000kr på detta. först till kvarn gäller.

Om funktionären inte kommer tävlingsdagen så innebär det startförbud för aktuellt ekipage och ingen återbetalning av avgifter.

Ni som tillhör klubbar som redan hjälper oss, ni får hitta egna funktionärer!

Annars faller detta experiment.

Väl mött för utan funktionärer stannar Rallysporten.

18. ANMÄLAN

Skall i första hand göras på www.resultatservice.com där även önskat notsystem ska anges. Alternativt kan SBF: s anmälningsblankett användas där notsystem, bilklass etc. anges och skickas till Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 Höör. Anmälan ska vara oss tillhanda senast onsdagen den 27 mars kl. 18:00. Eventuella efteranmälningar görs på www.resultatservice.com fram till den 2 april, efter detta tar vi ej emot efteranmälningar.

OBS! Enligt beslut av arrangörerna i Södras BF, skall efteranmälningsavgiften vara 100% av ordinarie tävlingsavgift.
Det innebär att avgiften för Simrishamnsmixen 2019 blir 2350kr

Om vi behöver skicka vagnboken till er, så gör vi detta i rekommenderat brev och tar ut en avgift på 500:-.

19. AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter godkännande av domaren avlysa tävlingen.

20. PRISER-POÄNGBERÄKNING-SÄRSKILJNING-PRISUTDELNING.

Priser delas ut till 1:an, 2:an och 3:an i varje bilklass. Särskiljning på SS 1, SS2 osv.

I de klasser där det är mindre än 3 anmälda, så blir man uppflyttat till förarklassen över och prisbedöms.

Prisutdelning sker enligt inbjudna klasser och enligt ett schema som presenteras i PM 1.

Ej uthämtade priser tillfaller arrangören. Resultatlistan anslås efter respektive klassavslutning.

Resultatlista kommer ej att skickas hem till förarna.

Den kommer att finnas på www.resultatservice.se

21. ÅTERBUD

Vid återbud innan den 31 mars kl 18:00, uttages ingen avgift. Vid återbud efter den 31 mars kl 18:00 så betalas tävlings/not avgiften tillbaka, men vi kommer att ta ut en administrations avgift på 500:-.

De som anmäler sig innan den 27 mars och inte betalt in någon avgift och lämnar återbud efter den 3 april kommer att bli fakturerade tävlings/not avgiften och en administrations avgift på 500:- i efterhand.

Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

22. UPPLYSNINGAR

Information presenteras löpande på www.simrishamnsmk.se och på Facebook. Lämnas även av Johan Engström, 0708-595932 samt via e-mail till johan.engstrom@brosarp.nu.

Frågor om Regularity svaras av **Christer Ahlberg, 0708-92 02 64**

Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd och godkännande av tävlingsledaren.

23. DISPENSER

Dispenser från hastighetsbegränsningar är beviljat av Länsstyrelsen i Skåne.

ANSVAR

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört förbund (FIA, SBF, SDF) arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakkador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

Punkter i inbjudan som bara berör Regularity tävlingen.

I övrigt som inbjudan ovan.

3. TÄVLINGSLEDARE

Christer Ahlberg, Ekeröd 21, 27745 Sankt Olof, , 0708-92 02 64, christer@cacab.se

4 . TEKNISK CHEF

Ingvar Svensson, 070-962-8124

9. TÄVLINGSFORM

En regularity tävling som ingår i NEZ Mästerskapen & RM.

Fredag: Sju regularitysträckor och två orienteringssträckor. Cirka 67 km regularity och 20 km orientering. Cirka 105 km totalt.

Lördag: Sex regularitysträckor på avlysta specialsträckor. Cirka 40 km regularity och 150 km totalt.

Totalt alltså 255 km, varav 107 km regularity och 20 km orientering.

10. TÄVLINGSPLATS

Start- och målplats fredag (HQ) är förlagd till medborgarhuset i Sankt Olof.

Start- och målplats lördag (HQ) är förlagd till Österlengymnasiet i Simrishamn.

Serviceplats på Svampabanan i Tomelilla på lördagen. All ev. försäljning på serviceplats skall godkännas av tävlingsledningen.

11. TIDPLAN

Fredag 5 april	17:00	Anmälan & B-Besiktning medborgarhuset i Sankt Olof.
Fredag 5 april	18:00	Förarsammanträde med gemensam förtäring
Fredag 5 april	19:30	Första start
Fredag 5 april	22:15	Första bil i mål

12. DELTAGARE-LICENSKLASS-ANTAL-GALLRINGSMETOD

Enligt RM-reglementet.

Temporära licenser för förare och kartläsare utfärdade av arrangören kan beställas till ett pris av 200 SEK/licens genom att ni hör av er till klubben via e-mail: simrislund@telia.com, detta måste göras senast den 27 mars
Licensen hämtas vid sekretariatet.

Bilar enligt SBF REG 5.2.

Simrishammsmixen är en nationell tävling och därför behövs inget av följande pass för bilen: Av SBF/FIA utfärdad HTP, HRCF eller av MHRF/FIVA utfärdat identifikationskort.

Det är bara ekipage med klassiska bilar och rätt licens som får räkna poäng i RM och NEZ mästerskapet.

16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Den 5 april, före tävlingens start, ska samtliga bilar besiktigas av arrangören Bilens registreringsbesked och försäkringspapper skall kunna uppvisas.

Arrangören kommer att anvisa en teststräcka där deltagarna kan kalibrera sina trippinställningar innan start. Fria däck.

Den tävlande i Regularity klasserna måste följa den bestämda medelhastigheten som kommer att variera på specialsträckorna.

På transportsträckorna gäller hastighetsbegränsning enligt gällande hastighetsbestämmelser.

Om den tävlande vid upprepande tillfällen överträder den satta medelhastigheten på specialsträckorna utdelas först en varning och därefter gäller uteslutning. Detta för att deltagarna inte ska nonchalera de regler som gäller för Regularity i Simrishamnsmixen.

Trippmätare och övrig utrustning enligt SBF Tävlingsregler Regularity

Dock får mobiltelefon medföras, men den skall vara avstängd under specialsträckorna och får bara användas i nödsituation.

Tävlingsledningen har rätt att när som helst under tävlingen kontrollera att dessa regler respekteras. Överträdelse medför uteslutning.

Medelhastighet på Regularity tester är 50 km/h. På lördagen genomförs Regularity tävlingen på motsvarande sätt som fullfarts rally vilket innebär start med funktionär och startljus.

Tidtagning och resultaträkning

GPS-baserad tidtagning kommer att användas.

Prickbelastning: Enligt SBF REG 8.0

Tävlande som till tävlingsledningen anmäls för vårdslös körning kan komma att uteslutas från tävlingen.

Vid service måste bilen placeras på en presenning som täcker bilens underdel.

17. TÄVLINGSavgift

Tävlingsavgift 1 850 kronor inkl. förtäring fredag kväll.

Ev. **matallergi** meddelas till Tävlingsledaren på mail christer@cacab.se senast i samband med anmälan.

Avgiften betalas till BG 233-7202 **och skall vara oss tillhanda senast den 2 april**

Vänligen skriv namn, licens, klubb och klass i meddelanderutan vid betalning.

18. ANMÄLAN

Skall i första hand göras på www.resultatservice.com. Alternativt kan SBF:s anmälningsblankett användas där notsystem, bilklass etc. anges och skickas till Resultatservice, Munkarp 108, 243 91Höör.

Anmälan ska vara oss tillhanda senast onsdagen den 27 mars kl. 18:00. Eventuella efteranmälningar görs på www.resultatservice.com fram till den 2 april, efter detta tar vi ej emot efteranmälningar.

OBS! Enligt beslut av arrangörerna i Södras BF, skall efteranmälningsavgiften vara 100% av ordinarie tävlingsavgift. Det innebär att avgiften för Simrishamnsmixen 2019 blir 1850kr

Om vi behöver skicka vagnboken till er, så gör vi detta i rekommenderat brev och tar ut en avgift på 500:-.

22. UPPLYSNINGAR

Information presenteras löpande på www.simrishamnsmk.se och på Facebook. Lämnas även av **Christer Ahlberg, 0708-92 02 64**

Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd och godkännande av tävlingsledaren.

Välkomna till Simrishamnsmixen 2019!

Vi kommer att använda Racetimings GPS/trackingutrustning på Simrishamnsmixen 2019 för att höja säkerheten.

Så nedanstående monteras för att ha rätt koppling installerad i tävlingsbilarna när ni kommer till tävlingen.

För att systemet ska fungera måste konstant ström finnas i tävlingsbilarna (direkt från batteriet).

Enligt Rallyutskottet så är det tekniska reglementet ändrat så nu är det tillåtet att ha konstant el i tävlingsbilarna för just detta ändamål.

SIT Sports tillhandahåller endast "y-kabel" för delning av spänningsförsörjning.

Huvudändan på denna kabel skall vara ansluten till spårningsdosan, de två andra till säkerhetskonsollen och spänningsförsörjning (+Vcc, jord samt tändning) Säkerställ direktkoppling till +12 Vdc med 5A säkringsskydd på kabel.

Längden på kablaget skall vara så att kontaktdonet kan placeras på eller i dess närhet av bakre fjäderbenstorn eller motsvarande.

Tändningsanslutning måste också vara kopplad till +12 Vdc.

Kontaktdonet skall vara enligt följande specifikation:

Hus: 1 st. Tyco/AMP superseal 1.5 series 3p 282105-1

Crimphylsor: 3 st. TE/AMP 183025-1 (AWG 15-18) alt./eller 3 st. TE/AMP 183035-1 (AWG 22-20).

Tätplugg: 3 st. TE/AMP 281934-2

Ovanstående finns att köpa enligt nedanstående:

Hus:

Elfa.se art.nr. 144-02-704

Conrad.se art.nr. 749802

Electrokit.com art.nr. 41010816

Biltema art.nr. 44155 (här medföljer tätningsplugg)

Crimphylsa (AWG 15-18)

Elfa.se art.nr. 144-02-732

Electrokit.com art.nr. 41010823

Biltema art.nr. 44159

Crimphylsa (AWG 22-20)

Elfa.se art.nr. 144-02-734

Conrad.se art.nr 749742

Tätplugg:

Elfa.se art.nr 144-02-740

Conrad.se art.nr. 749694

Electrokit.com art.nr. 41010826

Kontaktdonet kopplas enligt följande:

Pinne 1 12 v konstant (ej bruten av huvudströmbrytare)

Pinne 2 Jord

Pinne 3 Tändning

Kontaktperson på Racetiming: Johan Forsman 070-274 99 63 fordsman@racetiming.se

Hankook Competition

Vinnaren av Hankook Competition 2019 är den förare på Hankook däck som placerar sig högst i Sydsvenska Rallycupens Prispottslista och får utöver alla andra priser möjligheten att provköra en Ford Fiesta R5 i en utvald tävling hösten 2019 eller våren 2020. Utöver det kommer priser i form av presentcheckar och däck att delas ut till de tio bäst placerade i Hankook Competition 2019.

Bilen skall vara försedd med 4st Hankook dekaler (35cm x 5cm) som placeras på fram och bakstötfångare. Dekaler tillhandahålls av GN Motorsport.

Anmälan till Hankook Competition sker på Resultatservice i samband med anmälan till Simrishamnsmixen och sedan vid anmälan till varje tävling resten av 2019.

Poängberäkning helt enligt SSRC:S regelverk.

GN Motorsports uppmuntringsbidrag

För att stimulera till rally i allmänhet och Sydsvenska Rallycupen i synnerhet kommer GN Motorsport att vid två av årets första tävlingar, Simrishamnsmixen och Midsommardansen, dela ut presentcheckar till ett sammanlagt värde av 50.000 kr. De delas ut tävlingsdagen redan vid anmälan och är på så sätt inte kopplade varken till resultat eller däckfabrikat på bilen. Skall enbart kännas som en uppmuntran, skapa en positiv känsla och ge ett bidrag till fortsatt tävlande. I Simrishamnsmixen delas de ut till B- och C-förare i 4WD och 2WD medan de i Midsommardansen delas ut till till B- och C-förare i Grupp F/VOC, Grupp E och Ungdom

Kontaktperson för Hankook Competition och GN Motorsport är följande:

Rickard Nilsson, 072-5721281 alt. rickard@gnmsweden.se

Staffan Andersson, 0709-928597 alt. staffan@gnmsweden.se

Hankook Competition 19

I samarbete med:  SYDSVENSKA RALLYCUPEN



Vinnaren av Hankook Competition 2019 är den förare på Hankook däck som placerar sig högst i Sydsvenska Rallycupens Prispottslista och får utöver alla andra priser möjligheten att provköra en Ford Fiesta R5 i en utvald tävling hösten 2019 eller våren 2020.

Utöver det kommer priser i form av presentcheckar och däck att delas ut till de tio bäst placerade i Hankook Competition 2019.

Kontaktperson för Hankook Competition och GN Motorsport är:
Rickard Nilsson, 072-5721281 alt. rickard@gnmsweden.se
Staffan Andersson, 0709-928597 alt. staffan@gnmsweden.se



forts..

REGLER:

- Samtliga däck under tävlingarna skall enbart vara Hankook däck.
- Bilen skall vara försedd med 4st Hankook dekaler (35cm x 5cm) som placeras på fram och bakstötfångare. Dekaler tillhandahålls av GN Motorsport.
- Anmälan till Hankook Competition sker på Resultatservice i samband med anmälan till Simrishamnsmixen och sedan vid anmälan till varje tävling resten av 2019.
- Poängberäkning helt enligt SSRC:S regelverk.

PRIS HANKOOK COMPETITION 2019:

- 1:a Pris, provköra en Ford Fiesta R5 i en utvald tävling.
- 2:a Pris, 4st Hankook däck (max 1958/st inkl moms)
- 3:e Pris, 2st Hankook däck (max 1958/st inkl moms)
- 4:e Pris, 2st Hankook däck (max 1958/st inkl moms)
- 5:e Pris, 1st Hankook däck (max 1958/st inkl moms)
- 6:e Pris, 500kr i Presentcheck på GN Motorsport
- 7:e Pris, 500kr i Presentcheck på GN Motorsport
- 8:e Pris, 500kr i Presentcheck på GN Motorsport
- 9:e Pris, 500kr i Presentcheck på GN Motorsport
- 10:e Pris, 500kr i Presentcheck på GN Motorsport