



Inbjudan till KAK-MIDNATTSSOLSRALLYT 2015, REGULARITY

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets nationella tävlingsbestämmelser denna inbjudan med dess tilläggregler och eventuella PM.

Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

1 ARRANGÖR – ORT – DATUM

Arrangör: KAK, Kungliga Automobil Klubben.
Start: Onsdagen den 24 juni 2015 Västerås.
Målgång: Lördagen den 27 juni 2015 i Västerås.

2 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Janne Rydh, Göran Ljung, Kerstin Linden, Bruno Berglund, Roger Turesson, Lars Jonsson, Simon Johansson

Förarkontaktman: Ulrica Rydh-Ladubo
Pressansvarig: Robert Gustavsson 070-961 83 52

3 TÄVLINGSLEDARE

Tävlingsledare: Janne Rydh 070-052 47 50
Biträdande tävlingsledare: Niklas Rydh
Biträdande tävlingsledare med regularityansvar: Göran Ljung 070- 588 99 39

4 TEKNISK CHEF

Ralf Berglund 070-588 64 44. Biträdande teknisk chef Jan Österberg.

Organisatör:

Simon Johansson +46 (0)70-211 08 98
Lars Jonsson +46 (0)76-828 21 30
E-mail: info@midnattssolsrallyt.com



Arrangör:

 Följ oss på
facebook.com/midnightsunrally



5 DOMARORDFÖRANDE

Bo Swanér 070-528 11 91

6 DOMARE

Torbjörn Johansson

7 TEKNISK KONTROLLANT

Ralf Pettersson +35 8 400 404 118

8 MILJÖCHEF

Magnus Turesson

9 TÄVLINGSFORM

Midnattssolsrallyt Regularity är ett nationellt regularityrally. Regularitysträckorna (SS) körs på avlysta vägar. Banans längd är ca 1 110 km varav ca 175 km är specialsträckor fördelat på 18st SS som till största delen körs på grusväg. Tävligen är uppdelad i 3 etapper med 3 nattuppehåll. Tävligen körs efter roadbook. Startmellanrummet är 1 minut. Regularity kör hela tävligen med samma startordning som från start.

10 TÄVLINGSPLATS – ORT

Start vid Rocklunda Västerås den 24 juni.

Målgång vid Rocklunda Västerås den 27 juni.

11 PRELIMINÄR TIDSPLAN

Fredag 3 april: Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com och anmälan öppnar på webben eller fysiskt på Bilsport Performance och Custom Motor Show, Elmia.

Fredag 1 maj: Anmälan stängs 18.00

Fredag 8 maj: Anmälingslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com

Fredag 15 maj: Tävlingsavgiften måste vara Midnattssolsrallyt tillhanda.

Fredag 5 juni: Rally Guide publiceras på www.midnattssolsrallyt.com

Organisatör:

Simon Johansson +46 (0)70-211 08 98

Lars Jonsson +46 (0)76-828 21 30

E-mail: info@midnattssolsrallyt.com



Arrangör:

 Följ oss på
facebook.com/midnightsunrally



Tisdagen 23 juni Västerås

- 16.00 Serviceplatsen vid Rocklunda, Rallyinfon och anmälan öppnar.
21.00 Rallyinfon och anmälan stänger.

Onsdag 24 juni Västerås

- 08.00 Serviceplatsen vid Rocklunda, Rallyinfo och presscenter öppnar.
08.00 – 13.00 Anmälan öppen.
09.00 – 15.00 B-besiktning Rocklunda (startnummer och reklam skall vara monterat).
16.00 Obligatoriskt förarmöte Rocklunda.
18.30 Invigning av KAK Midnattssolsrallyt.
19.00 Första bil startar SS1 Rocklunda, etapp 1 sektion1.
22.00 Rallyinfo och presscenter stänger. Entrén till frivillig, bevakad parkering stänger.

Torsdag 25 juni Västerås.

- 06.30 Rallyinfo och presscenter öppnar vid Rocklunda.
07.00 Etapp 1 första bil startar från Rocklunda. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid.
17.00 Målgång Etapp 1 för första bil, nattuppehåll Rocklunda.
18.00 – 22.00 Middagsbuffé för deltagare samt för de som har köpt matbiljetter.
21.30 Anmälan för omstart stänger enligt omstartregeln.
21.30 Domarmöte
22.00 Resultatlista för etapp 1 och startlista för etapp 2 anslås vid rallyinfo. Presscenter stänger. Entrén till frivillig, bevakad parkering stänger.
22.15 Rallyinfo stänger

Fredag 26 juni Västerås.

- 06.30 Rallyinfo och presscenter öppnar vid Rocklunda.
07.00 Etapp 2. Första bil startar från Rocklunda. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid.

Organisatör:

Simon Johansson +46 (0)70-211 08 98
Lars Jonsson +46 (0)76-828 21 30
E-mail: info@midnattssolsrallyt.com



Arrangör:

 Följ oss på
facebook.com/midnightsunrally



- 17.00 Målgång Etapp 2 för första bil, nattuppehåll Rocklunda.
- 18.00 – 22.00 Middagsbuffé för deltagare samt för de som har köpt matbiljetter.
- 21.00 Anmälan för omstart stänger enligt omstartregeln.
- 21.00 Domarmöte
- 22.00 Resultatlista för etapp 2 och startlista för etapp 3 anslås vid rallyinfo. Presscenter stänger. Entrén till frivillig, bevakad parkering stänger.
- 22.15 Rallyinfo stänger

Lördag 27 juni Västerås.

- 06.30 Rallyinfo och presscenter öppnar Rocklunda.
- 07.00 Etapp 3. Första bil startar från Rocklunda. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före beräknad starttid.
- 14.00 Första bil startar SS 18 Västerås City
- 17:00 Domarmöte
- 17.15 Resultatlista anslås vid rallyinfo Rocklunda.
- 18.15 Parc fermé öppnar, Rallyinfo och presscenter stänger.
- 19.30 Jubileums- och prisutdelningsmingel.
- 20:00 Jubileums- och prisutdelningsbanketten startar.

12 DELTAGARE – LICENSKLASSER – GALLRINGSMETOD

Varje deltagare i Regularitytävling ska inneha giltig licens utfärdad av SBF eller av annat ASN anslutet till FIA. Aktuella svenska licenser för Regularity är Enkel licens, Nationell Rallylicens, Nationell- eller debutlicens för, Bil-Orientering, Racing och Rallycross. Temporära licenser för förare och kartläsare utfärdade av arrangören kan beställas till ett pris av 350 SEK/licens inkl. moms. Licensen hämtas vid rallyinfo.

Damklass ingår i regularitys klass Elite med ett vandringspris som första pris. För att få vara med och tävla om vandringspriset krävs att föraren är kvinna.

GALLRINGSMETOD: Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

Organisatör:

Simon Johansson +46 (0)70-211 08 98
Lars Jonsson +46 (0)76-828 21 30
E-mail: info@midnattssolsrallyt.com



Arrangör:

 Följ oss på
facebook.com/midnightsunrally



13 BILKLASSER – STARTORDNING

Bilar tillverkade före 31.12.1985 som uppfyller kraven i SBF's reglemente för regularity. Detta innebär bl.a. att bilen ska vara utrustad med minst standardbilbälte. Om det vid bilens tillverkning inte var monterat ett bilbälte så måste minst 3-punkts standardbilbälte vara monterat för förare och kartläsare. I öppna bilar skall besättningen bära hjälm på specialsträckorna. Bilen ska vara utrustad med minst en 2-kilos brandsläckare, första förband och en varningstriangel.

Vid service måste bilen placeras på en presenning som täcker bilens underdel.

STARTORDNING: Först startar regularity klass Elite sedan klass Sport och därefter rallyklassen. Regularityklasserna kör hela tävlingen med samma startordning, m.a.o. ingen omseedning.

KLASSINDELNING: De tävlande i regularitydelen delas in i klasserna Elite samt Sport, den tävlande själv väljer vid anmälningstillfället klass efter egen ambitionsnivå.

KLASS ELITE: Klassen för de mest erfarna besättningarna. På klass Elite's bana kommer varierande medelhastighet på specialsträckorna att användas. Likaså kommer det att finnas ett stort antal hemliga tidskontroller per sträcka.

KLASS SPORT: Klassen för entusiasten. Sportklassen åker hela tävlingen med medelhastigheten 50km/tim på specialsträckorna. Ett fåtal hemliga tidskontroller kommer att finnas per sträcka.

14 REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att i enlighet med SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon. På framdörrarna, framskärmar och överdelen av vindrutan kommer arrangörsreklam att anbringas.

På arrangörens reklamplatser får det inte förekomma någon annan reklam från det bilen besiktigas tills dess att prisutdelningen är över. Arrangörsreklamen får inte borttagas under tävlingen.

15 LAGTÄVLAN

Ingår ej

16 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Den 24 juni, före tävlingens start, se tidschema under punkt :11, ska samtliga bilar besiktigas av arrangören. Bilens registreringsbevis och försäkringspapper skall kunna uppvisas.

Arrangören kommer att anvisa en teststräcka (ca 10 km) där deltagarna kan kalibrera sin trippmätare innan start.

Fria däck gäller.

Organisatör:

Simon Johansson +46 (0)70-211 08 98

Lars Jonsson +46 (0)76-828 21 30

E-mail: info@midnattssolsrallyt.com



Arrangör:

 Följ oss på
facebook.com/midnightsunrally



Den tävlande i regularity klasserna måste följa den bestämda medelhastigheten på specialsträckorna. På transportsträckorna gäller hastighetsbegränsning enligt gällande hastighetsbestämmelser. Om den tävlande vid upprepande tillfällen överträder den satta medelhastigheten på specialsträckorna utdelas först en varning och vid ev. upprepad förseelse utesluts ekipaget.

TRIPPMÄTARE: Mekaniska och elektroniska trippmätare är tillåtet men den tripp som används skall vara i originalskick utan någon som helst modifiering och får under inga omständigheter visa medelhastighet. Det är förbjudet att i tävlingsbilen medföra eller använda elektronisk utrustning som kan användas för navigering eller mätning av medelhastighet, exempelvis GPS-mottagare, mobiltelefon, elektronisk tidtabell. Dock får mobiltelefon medföras, men den skall vara avstängd och förvarad utom räckhåll på specialsträckorna.

Tävlingsledningen har rätt att när som helst under tävlingen kontrollera att dessa regler respekteras. Överträdelse medför uteslutning.

Tidtagning vid start och mål sker med klockor och GPS teknik, tidtagning vid hemliga tidskontroller kommer att ske med GPS teknik. Mållinjen är inte samma som finns i den tävlandes roadbook.

Tidtagning sker på tiondels sekund.

Prickbelastning enligt SBFs regularityreglemente pkt 5.7.9.

SS 1 och SS 18 arrangeras som färdighetsprov i regularity.

Engelsk pilning och internationell skyltning kommer att tillämpas.

Resultat och omstartlista kommer att anslås vid varje etappuppehåll.

OMSTARTSMÖJLIGHET: Den förare som bryter på tävlingens två första etapper har möjlighet att få starta om på nästa etapp efter sedvanlig ombesiktning med ett prickpåslag om 60 prickar per SS som den tävlande inte genomfört. Dock alltid minst 60 prickar. Samma gäller för de som blivit uteslutna p.g.a. att de kommit för sent till en tidskontroll. Ekipage som bryter etapp 1, sektion 1, kan starta om på etapp 1 sektion 2. Anmälan om ev. omstart skall ske till Lars Gren på telefon 070-533 98 34 enligt tidsplan. Bilen skall före ev. omstart besiktigas, kontakta Ralf Berglund på telefon 070-588 64 44. Däremot räknas man som bruten om man bryter sista etappen.

SERVICEPLATS: På serviceplatsen vid Rocklunda tilldelas de tävlande en yta på max 6 X 10 meter. Extra serviceyta kan beställas till en kostnad av 100 SEK/m² ink moms. El kan beställas till ett pris av 500 SEK/anslutning ink moms. Beställs och betalas via webshopen på www.midnattssolsrallyt.com Sista datum för beställning är 22 maj.

Organisatör:

Simon Johansson +46 (0)70-211 08 98

Lars Jonsson +46 (0)76-828 21 30

E-mail: info@midnattssolsrallyt.com



Arrangör:

 Följ oss på
facebook.com/midnightsunrally



PARC FERME: Obligatorisk natt-parc ferme efter Etapp 1 eller Etapp 2 tillämpas ej. Fri service gäller till start nästa morgon. Regularitydeltagarna får använda tävlingsbilen för transport till och från sitt boende. Deltagarna kan även ställa bilarna inom ett bevakat område senast 22.00 respektive kväll. Därifrån kan den hämtas från och med en halvtimme före första start nästa morgon för att antingen köras till sin serviceplats i väntan på sin starttid eller direkt till start-TC.

Toalett och duschmöjligheter kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen vd Rocklunda.

Fasta serviceplatser kan förekomma utefter banan.

Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller och skall följas.

Slutbesiktning kommer att ske vid målplatsen i Västerås. Mellanbesiktning vid varje etappmål.

17 TÄVLINGSAVGIFTER

Tävlingsavgift 15 000 SEK inkl. 6% moms. Se datum under punkt 18.

Betalas via webshopen på www.midnattssolsrallyt.com efter att anmälningslistan är anslagen.

Följande ingår i tävlingsavgiften:

- * 1 roadbook
- * 1 program inklusive karta
- * Rallyskyltar, startnummer till tävlingsbil, reklam till tävlingsbilen
- * Lunch vid uppehåll torsdag, fredag, lördag för förare och kartläsare
- * Middagsbuffé vid etappuppehållen torsdag, fredag för förare och kartläsare
- * Prisutdelnings- och jubileumsbankett för förare och kartläsare
- * 2 Plaketter från Midnattssolsrallyt 2015
- * 1 servicepaket (innehåller 1 serviceskylt till bil, 1 service roadbook, 2 teampass samt 1 program)

Extra serviceskylt inklusive service-roadbook kan beställas till en kostnad av 1000 SEK inklusive moms. 2 extra teampass och en programtidning kan beställas till en kostnad av 250 kr inklusive moms. Beställs och betalas via webshopen på www.midnattssolsrallyt.com

18 ANMÄLAN, dag – tid

Fredag 3 april	Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com Anmälan öppnar. Elektronisk anmälan görs via www.resultatservice.com
Fredag 1 maj	Anmälan stänger kl. 18.00.
Fredag 8 maj	Anmälningslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com
Måndag 11 maj	Öppnar betalningen av tävlingsavgiften enligt den publicerade anmälningslistan.
Fredag 15 maj	Tävlingsavgiften måste vara Midnattssolsrallyt tillhanda. Vid utebliven inbetalad tävlingsavgift kommer anmälan omgående att strykas.

Organisatör:

Simon Johansson +46 (0)70-211 08 98

Lars Jonsson +46 (0)76-828 21 30

E-mail: info@midnattssolsrallyt.com



Arrangör:

 Följ oss på
facebook.com/midnightsunrally



19 AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen.

20 PRISER – POÄNGBERÄKNING – PRISUTDELNING – SÄRSKILJNING

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören. Vid lika slutresultat avgör bästa resultat på SS1, SS2 osv.

21 ÅTERBUD

Återtagande av anmälan skall ske till Resultatservice Lars Gren tel. 070-533 98 34
lars.gren@resultatservice.se

Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 15 maj 2015 återbetalas halva den inbetalda tävlingsavgiften. Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 22 maj 2015 tillfaller hela tävlingsavgiften arrangören.

22 UPPLYSNINGAR, TELEFONNUMMER

Lars Jonsson, telefon 076-828 21 30 info@midnattssolsrallyt.com
Simon Johansson, telefon 070-211 08 98, info@midnattssolsrallyt.com
Tekniska frågor: Ralf Berglund 070 588 64 44

MAT: Luncher, middagar och entrébiljett till prisutdelnings- och jubileumsbanketten för andra än förare och kartläsare beställs och betalas via webshopen på www.midnattssolsrallyt.com

BOENDE: Arrangören har gjort avtal med några hotell i Västerås, mer information finns på www.midnattssolsrallyt.com. Utländska deltagare kan beställa "entry-package" där hotellboende för förare och kartläsare ingår.

Det kommer att finnas uppställningsplatser för husbil, husvagn etc. i anslutning till serviceplatsen. Förbokning krävs, info@midnattssolsrallyt.com

23 DISPENSER

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen.

24 BENSIN

Det är tillåtet att tanka på de bensinstationer som finns utmed tävlingsbanan. Servicebestämmelserna ska följas.

25 UPPEHÅLL

3 nattuppehåll och 3 lunchuppehåll med regrouping om 40 – 60 min.

Organisatör:

Simon Johansson +46 (0)70-211 08 98
Lars Jonsson +46 (0)76-828 21 30
E-mail: info@midnattssolsrallyt.com



Arrangör:

 Följ oss på
facebook.com/midnightsunrally



26 RESPITTID och MAXTIDER

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra följande TK, max 30 minuter per etapp eller max 60 minuter för hela tävlingen.

27 PLATS FÖR ANSLAG

Under tävlingen kommer resultat och PM att anslås vid Rallyinfo i samband med start, lunchuppehåll och etappuppehåll.

28 TELEFONNUMMER UNDER TÄVLINGEN

Tävlingsledare Janne Rydh 070 0524750.

Biträdande tävlingsledare med regularityansvar: Göran Ljung 070- 588 99 39

Välkomna

Organisatör:

Simon Johansson +46 (0)70-211 08 98

Lars Jonsson +46 (0)76-828 21 30

E-mail: info@midnattssolsrallyt.com



Arrangör:

 Följ oss på
facebook.com/midnightsunrally