



Inbjudan till KAK- MIDNATTSSOLSRALLYT 2022 HISTORISKT RALLY



SVENSK
BILSPORT



HISTORISK BILSPORT





Innehållsförteckning

1	Tävlingsarrangör-ort-datum	Sid 3
2	Organisationskommitté	Sid 3
3 - 6	Tävlingsledning	Sid 3-4
7	Tävlingsform	Sid 4
8	Tävlingsplats	Sid 4
9	Tidsplan preliminär	Sid 4-5
10	Deltagare – Licensklasser – Gallring.	Sid 5
11	Bilklasser – Startordning	Sid 6
12	Tävlingsavgift	Sid 7
13	Anmälan, dag och tid	Sid 7
14	Avlysning	Sid 7
15	Särskilda bestämmelser	Sid 7-8
16	Reklam	Sid 8
17	Priser – poängberäkning – prisutdelning – särskiljning	Sid 9
18	Upplysningar – telefonnummer	Sid 9
19	Återbud	Sid 9
20	Media-/PR-ansvarig	Sid 9
21	Dispenser	Sid 9
22	Bensin och olja	Sid 9
23	Uppehåll	Sid 9
24	Respittider och maxtider	Sid 9
25	Plats för anslag	Sid 9
26	Telefonnummer under tävlingen	Sid 9





Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk. Internationella förbundet (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangören eller funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- och/eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att låta arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggöra namnuppgifterna.

Det är texten i den svenska inbjudan som gäller i första hand.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2020 (20 % av 47 300 kr = 9 460 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

TÄVLINGSARRANGÖR – ORT – DATUM

Arrangör: KAK, Kungliga Automobil Klubben
Start: Tisdagen den 5 juli 2022 på Gelleråsen, Karlskoga
Målgång: Lördagen den 9 juli 2022 på Gelleråsen, Karlskoga

2 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Philip von Mecklenburg (ordf.), Per Carlsson, Kalle Andersson, Kerstin Lindén, Marie Andersson, Andreas Haraldsson, Hans Lindwall, Anders Gustafsson och Robert Gustafsson

3-6 TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare:	Kalle Andersson	070 265 39 66
Bitr. tävlingsledare:	Lars-Åke Rönnlund	070 245 15 22
Bitr. tävlingsledare:	VaKant	
Administrativ chef:	Kerstin Lindén	070 310 12 72
Tävlingssekreterare:	Marie Andersson	070 225 58 91
Banchef:	Andreas Haraldsson	070 689 22 41
Säkerhetschef:	Urban Jonsson	073 978 59 11
Bitr. säkerhetschef:	Börje Larsson	070 565 02 46
Publiksäkerhetschef:	Bruno Berglund	070 514 21 33
Teknisk chef:	Hans Lindwall	076 038 19 73
Bitr. teknisk chef:	VaKant	
Miljöchef:	Anders Gustafsson	072 541 26 01
Domarordförande:	Bo Swanér	070 528 11 91
Domare:	Torbjörn Johansson	070 345 93 06
Teknisk kontrollant:	Ralf Pettersson	0035 8400 404 118
Presschef:	Robert Gustavsson	070 961 83 52





Förarkontaktman: Anders Gustafsson 072 541 26 01
Förarkontaktman: Birgitta Gustafsson 070 694 32 38

7 TÄVLINGSFORM

Midnattssolsrallyt är ett nationellt historiskt rally som anordnas i enlighet med SBF:s historiska reglemente. Banans längd är i ca 997 km varav ca 147 km är specialsträckor fördelat på ca 20 st. SS. Merparten av sträckorna körs på grus. 2 SS på Gelleråsen är asfalt ca 3,0 km.

Tävlingen är uppdelad i 3 etapper med 3 nattuppehåll. Tävlingen körs efter roadbook. Startmellanrummet är 1 minut. Omseedning sker efter varje etapp, klasserna 1–14 seedas tillsammans efter Etapp 1. Det ekipaget som leder totalt startar sist i startfältet.

Vistelse på av rallyt använda vägar är inte tillåten efter denna inbjudans offentliggörande. Det är heller ej tillåtet att använda exempelvis arrangörsnoter från tidigare tävlingar eller egna noter.

8 TÄVLINGSPLATS

Administrativ incheckning: Rallyinfo Gelleråsen Karlskoga
Besiktning: A-besiktning, Besikta, Karlskoga
Start: Från serviceplatsen på Gelleråsen den 6 juli.
Målgång: På serviceplatsen Gelleråsen den 9 juli

9 TIDSPLAN PRELIMINÄR

Söndag 24 april Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com
Måndag 2 maj kl 12:00 Anmälan öppnar på www.midnattssolsrallyt.com
Måndag 23 maj kl 18:00 Anmälan stängs
Måndag 30 maj: Anmälingslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com
Tisdag 7 juni: Tävlingsavgiften skall vara Midnattssolsrallyt tillhanda
Torsdagen 23 juni: Slutinstruktion publiceras på www.midnattssolsrallyt.com

Tisdag 5 juli på Gelleråsen

17:00 Serviceplatsen och campingplatsen öppnar på Gelleråsen
17:00-21:00 Rally info och administrativ incheckning på Gelleråsen
17:00-21:00 Fri besiktning. A-besiktning Besikta

Onsdag 6 juli på Gelleråsen

08:00 Serviceplatsen samt rallyinfo och presscenter öppnar
08:00–14:00 Administrativ incheckning öppen
08:00–14:00 A-besiktning Besikta
16:00 Startlistan anslås
18:45 Invigning av KAK Midnattssolsrallyt
19:00 Första bil startar SS 1 etapp 1 sektion1
21:00 Anmälan för omstart stänger
21:30 Resultatlista för Etapp 1 sektion 1 anslås. OBS! Virtuella anslagstavla





21:30 Rallyinfo och presscenter stänger

Torsdag 7 juli på Gelleråsen

07:30 Rallyinfo och presscenter vid serviceplatsen öppnar
08:00 Etapp 1, sektion 2, första bil startar från serviceplatsen.
Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid.
Flytande starttid
21:00 Anmälan för omstart stänger enligt omstartsregeln
21:00 Rallyinfo och presscenter stänger
21:30 Resultatlista för Etapp 1 och startlista för Etapp 2 anslås.
OBS! Virtuellt anslagstavla

Fredag 8 juli på Gelleråsen

07:30 Rallyinfo och presscenter vid serviceplatsen öppnar
08:00 Etapp 2. Första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska
vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid. Flytande starttid
22:00 Anmälan för omstart stänger enligt omstartsregeln
22:00 Rallyinfo och presscenter stänger
22.30 Resultatlista för Etapp 2 och startlista för Etapp 3 anslås
OBS Virtuellt anslagstavlan

Lördag 9 juli på Gelleråsen

07:30 Rallyinfo och presscenter öppnar serviceplatsen
08:00 Etapp 3. Första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska
vara vid startplatsen 10 minuter före beräknad starttid. Flytande
starttid
15:45 Första bil i mål
18:00 Resultatlista anslås. OBS Virtuellt anslagstavlan.
Parc Fermé öppnar 30 min efter sista bil i mål.
19:00 Rallyinfo och presscenter stänger
20:00 Prisutdelningsmingel.

10 DELTAGARE – LICENSKLASSER – GALLRINGSMETOD

Tävlingen är öppen för svenska A, B och C förare samt kartläsare med för 2022 gällande licens samt utländska deltagare med licens (EU licens) gällande för deltagande i Sverige 2022. **Lägsta ålder på förare födda under 1982 eller tidigare (40 år)**. Max. antal startande i tävlingen är ca 185 ekipage.

Observera att följande regler gäller:

Besättningen utgörs av förare och kartläsare/Co-driver, vilka ska medfölja under hela tävlingen och får inte bytas ut.

GALLRINGSMETOD: Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.





11 BILKLASSER – STARTORDNING

Bilar i Historiska rallyt tävlar i klasserna 1 – 14. **Inga bilar i 4wd är tillåtna.**

För att få starta i tävlingen måste bil i klass 1 - 13 vara certifierad som ett historiskt fordon genom HTP (Historic Technical Passport) som måste uppvisas vid besiktningen.

Klass 14 för utländska registrerade historiska rallybilar tillverkade före 31.12.1990 och i enlighet med deras nationella bestämmelser för historiska rally, till exempel ett engelskt MSA-tillstånd. Klass 14 ingår i tävlingen

Category 1 (före 31.12.1961)

Klass 1 fri volym

(1.1.1962 - 31.12.1969)

Klass 2 upp till 1000 cm³
Klass 3 från 1001 cm³ till 1300 cm³
Klass 4 från 1301 cm³ till 1600 cm³
Klass 5 från 1601 cm³ till 2000 cm³
Klass 6 över 2001 cm³

Category 2 (1.1.1970 - 31.12.1975)

Klass 7 upp till 1600 cm³
Klass 8 från 1601 cm³ till 2000 cm³
Klass 9 från 2001 cm³

Category 3 (1.1.1976 - 31.12.1981)

Klass 10 upp till 1600 cm³
Klass 11 från 1601 cm³ till 2000 cm³
Klass 12 över 2001 cm³

Category 4 (1.1.1982 – 31.12 1990)

Klass 13 fri volym

Category 5 (före 31.12.1990)

Klass 14

Om mindre än 3 ekipage är anmälda i en klass vid anmälningstidens utgång förbehåller sig arrangören rätten att slå ihop denna klass med närmast högre klass.

STARTORDNING: Rallyklassen i seedad startordning där den som är snabbast startar sist. Omseedning sker mellan varje etapp.

LAGTÄVLAN: Ingår inte





12 TÄVLINGSAVGIFT

Tävlingsavgift 17 995 SEK inkl 6 % moms. **Skall vara rallyt tillhanda senast den 7 juni.** För de som föränmälde sig är det 16 995 SEK som skall betalas.

Betalningsinstruktioner kommer i startbekräftelsen den 30 maj.

Följande ingår i tävlingsavgiften:

- * 1 roadbook
- * 1 program inklusive karta
- * Rallyskyltar, startnummer till tävlingsbil, reklam till tävlingsbilen
- * Lunch vid uppehåll torsdag, fredag, lördag för förare och kartläsare
- * Middagsbuffé vid etappuppehållen torsdag, fredag för förare och kartläsare
- * Prisutdelning med "after rally" för förare och kartläsare
- * 2 Plaketter från Midnattssolsrallyt 2022
- * 1 servicepaket (innehåller 1 serviceskylt, 1 service roadbook, 1 program)

Extra serviceskylt inklusive service roadbook och program kan beställas till en kostnad av 1000 SEK inklusive moms.

13 ANMÄLAN, dag – tid

Elektronisk anmälan skall vara komplett ifylld och göras på adress www.resultatservice.com. Logga in på ditt anmälningsskonto och välj tävling för att göra en anmälan. Du kan göra ändringar fram till anmälningstidens utgång. Har du inget anmälningsskonto finns det instruktioner för att skapa detta på sidan för att göra login mot anmälningssystemet.

De som redan är anmälda och finns på vår lista skall anmäla sig igen så att vi får alla uppgifter rätt inför denna tävlingen.

Kontroll av licenser och signering kommer att ske via bankid. Det är inget krav.

Slutinstruktion och övrig information om tävlingen till de tävlande kommer att finnas tillgänglig via den tävlandes anmälningsskonto på www.resultatservice.com

Söndag 24 april	Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com
Måndag 2 maj kl 12:00	Anmälan öppnar på www.midnattssolsrallyt.com
Måndag 23 maj kl 18:00	Anmälan stängs
Måndag 30 maj:	Anmälningsslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com
Tisdag 7 juni:	Tävlingsavgiften skall vara Midnattssolsrallyt tillhanda
Torsdagen 23 juni:	Slutinstruktion publiceras på www.midnattssolsrallyt.com

14 AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen.

15 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Endast däck enligt FIA Appendix K, Art. 8.4 får användas.

Engelsk pilning med orangea pilar och internationell skyltning kommer att tillämpas.





Tidtagning kommer att ske med fotoceller och på tiondels sekund.
Tjuvstart kommer i första hand att registreras av fotocell på startlinjen.
Start med elektronisk klocka. Fallerar denna kommer start att ske med flagga.

OMSTARTSMÖJLIGHET: RY 1.3.2 Tävlände som bryter en etapp har rätt att starta om på nästa etapp, efter sedvanlig ombesiktning och med ett tidstillägg på 5 minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst 5 minuters tillägg. Ekipage som bryter Etapp 1, sektion 1, kan starta om på Etapp 1 sektion 2. Tidstillägget läggs till bästa tid i egen bil/cylindervolympklass.

Anmälan om ev. omstart skall ske på telefon 072 204 06 74 enligt tidsplan. Bilen skall före ev. omstart besiktigas, kontakta teknisk chef i god tid. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att placera omstartande på lämplig plats i startfältet. Tävlände som bryter på Etapp 3 kan inte starta om.

SERVICEPLATS: På serviceplatsen tilldelas de tävlände en yta på 7 x 9 meter. Det finns el. Ingen camping eller boende där.

Depåbox som är 8x5,5 m finns att hyra tisdag kl 19 - lördag kl 11. Betonggolv, tryckluft, el och belysning. Priset är 4 000 kr plus moms. Kontakta Gelleråsen Arena på 0586-15010 eller mail: lena@gellarasen.se för bokning.

Servicebilar vid uppehållen eller på de obemannade serviceplatserna får p g a platsbrist inte vara större än modell (stor minibuss)

EL: Finns på serviceplatsen på Gelleråsen.

Toalett och duschmöjligheter kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen. Fasta serviceplatser förekommer utefter banan. Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller och skall följas. Slutbesiktning kommer att ske vid målplatsen på Gelleråsen. Mellanbesiktning vid varje etapp mål.

PARC FERMÉ: Efter slutmål, lördag 9/7 skall bilarna ställas i obligatorisk Parc Fermé tills dess att resultatlistan är fastställd. Ingen tävlingsbil får lämna serviceområdet **mellan målgång på etapp och starten på nästa etapp.** Tävlände team skall undantagslöst använda sig av arrangörens tilldelade serviceplats.

16 REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att i enlighet med SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon. På framdörrarna, framskärmar och överdelen av vindrutan kommer arrangörsreklam att anbringas. På arrangörens reklamplatser får det inte förekomma någon annan reklam från det





bilen besiktigas tills dess att prisutdelningen är över. Arrangörsreklamen får inte borttagas under tävlingen.

Gällande reklamregler för historisk biltävling enl. Appendix K skall undantagslöst följas.

Tävlande/Team som i samband med rallyt, på serviceplatsen eller annorstädes, tänker arrangera kommersiella aktiviteter, publikevent, utställning eller dylikt skall inhämta arrangörens tillstånd att så få göra innan anmälningstidens utgång.

17 PRISER – POÄNGBERÄKNING – PRISUTDELNING – SÄRSKILJNING

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.

Vid lika sluttid avgör bästa tid på SS1, SS2 osv. Damklass ingår. För att tävla om vandringspriset för damer måste föraren vara dam.

18 UPPLYSNINGAR, TELEFONNUMMER

Tävlingsledare: Kalle Andersson 070 265 39 66

Tekniska frågor: Hans Lindwall 076 038 19 73

19 ÅTERBUD

Återtagande av anmälan skall ske till Resultatservice Lars Gren tel. 070 533 98 34 lars.gren@resultatservice.se

Om anmälan återtas efter kl 18:00 den 12 juni 2022 återbetalas halva den inbetalda tävlingsavgiften. Om anmälan återtas efter kl 18:00 den 25 juni 2022 tillfaller hela tävlingsavgiften arrangören.

20 MEDIA/PRESSANSVARIG

Presschef: Robert Gustavsson, 070 961 83 52, press@midnattssolsrallyt.com

21 DISPENSER

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen.

22 BENSIN

Det är tillåtet att tanka på de bensinstationer som finns utmed tävlingsbanan. Servicebestämmelserna ska följas.

23 UPPEHÅLL

3 nattuppehåll och 3 lunchuppehåll med regrouping om 40 – 60 min.

24 RESPITTID och MAXTIDER

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra följande TK, max 30 minuter per etapp eller max 60 minuter för hela tävlingen.





25 PLATS FÖR ANSLAG

Under tävlingen kommer resultat och bulletiner att anslås på den **officiella virtuella anslagstavlan**. En kopia av den virtuella anslagstavlan finns vid rallyinfo

26 TELEFONNUMMER UNDER TÄVLINGEN

Tävlingsledare Kalle Andersson 070 265 39 66

MAT: Luncher, middagar och entrébiljett till prisutdelningen med after rally för andra än förare och kartläsare kan beställs på www.midnattssolsrallyt.com

BOENDE: Arrangören har gjort avtal med några hotell i Karlskoga, mer information finns på www.midnattssolsrallyt.com under fliken tävlande.

Camping: Det är **ej tillåtet** att campa på serviceplatsen. Campingplatser finns i anslutning serviceplatsen med el 1000: -. Plats utan el finns också 500: -. Möjlighet att boka dessa kommer att finnas. Information kommer att läggas ut på hemsidan.

Välkomna



KARLSKOGA
KOMMUN



Midnattssolsrallyt • www.midnattssolsrallyt.com